

SILNIČNÍ PODJEZD

v km staveb. 26.264.70
provoz. 26.048.335.

o 1 otvoru s ocelovými konstrukcemi plechovými.

Plán podle provedení.

Podrobný návrh opěr.

Plán č. 9.

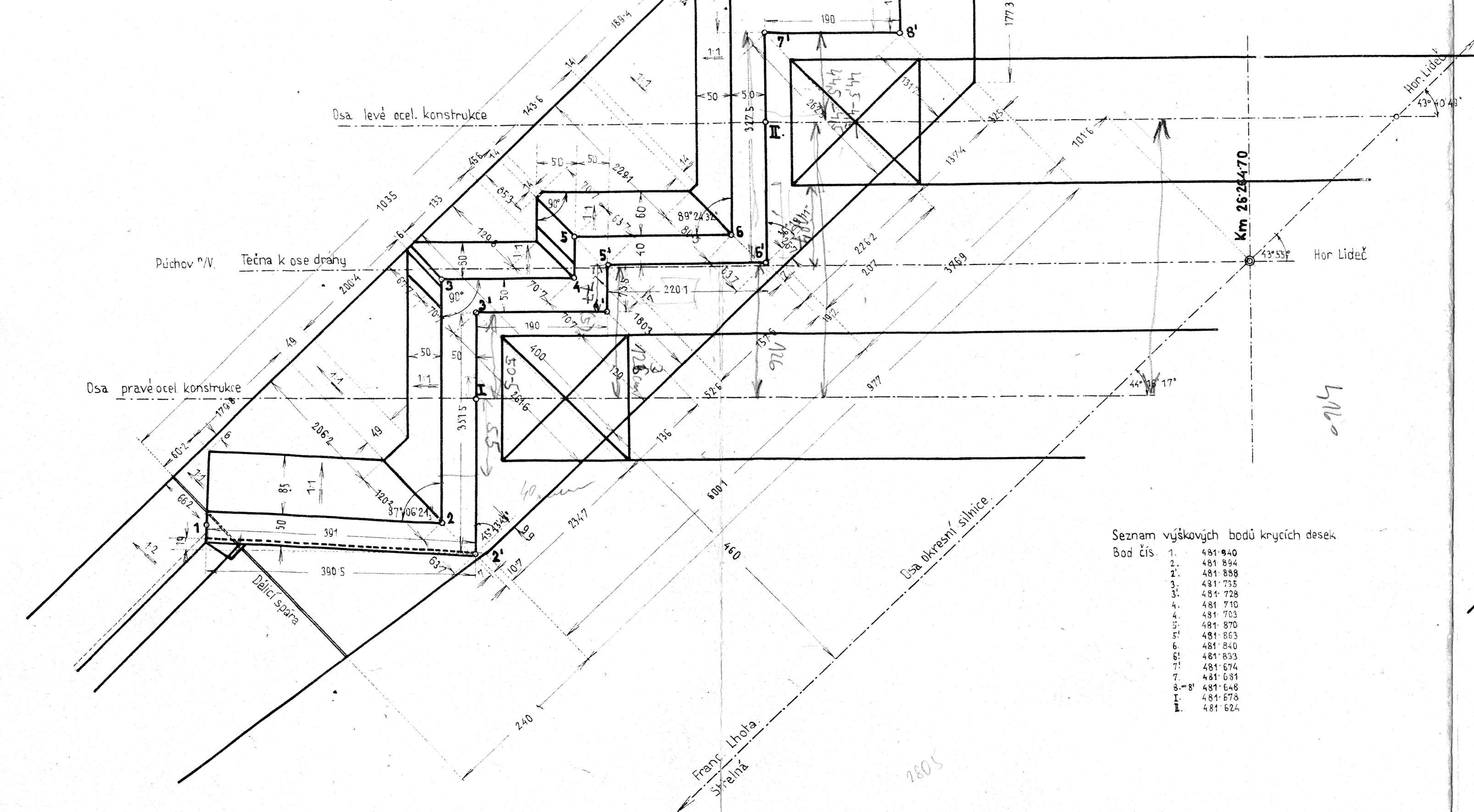
Půdorys, vytyčovací schema závěrných
zidek a ložisek púchovské opěry. M. 1:50.

Schváleno
výnosem mi. vst. st. ž. z. 20. X. 1952 č. 41.601 / M. S. S.

Přednost stavební správy:

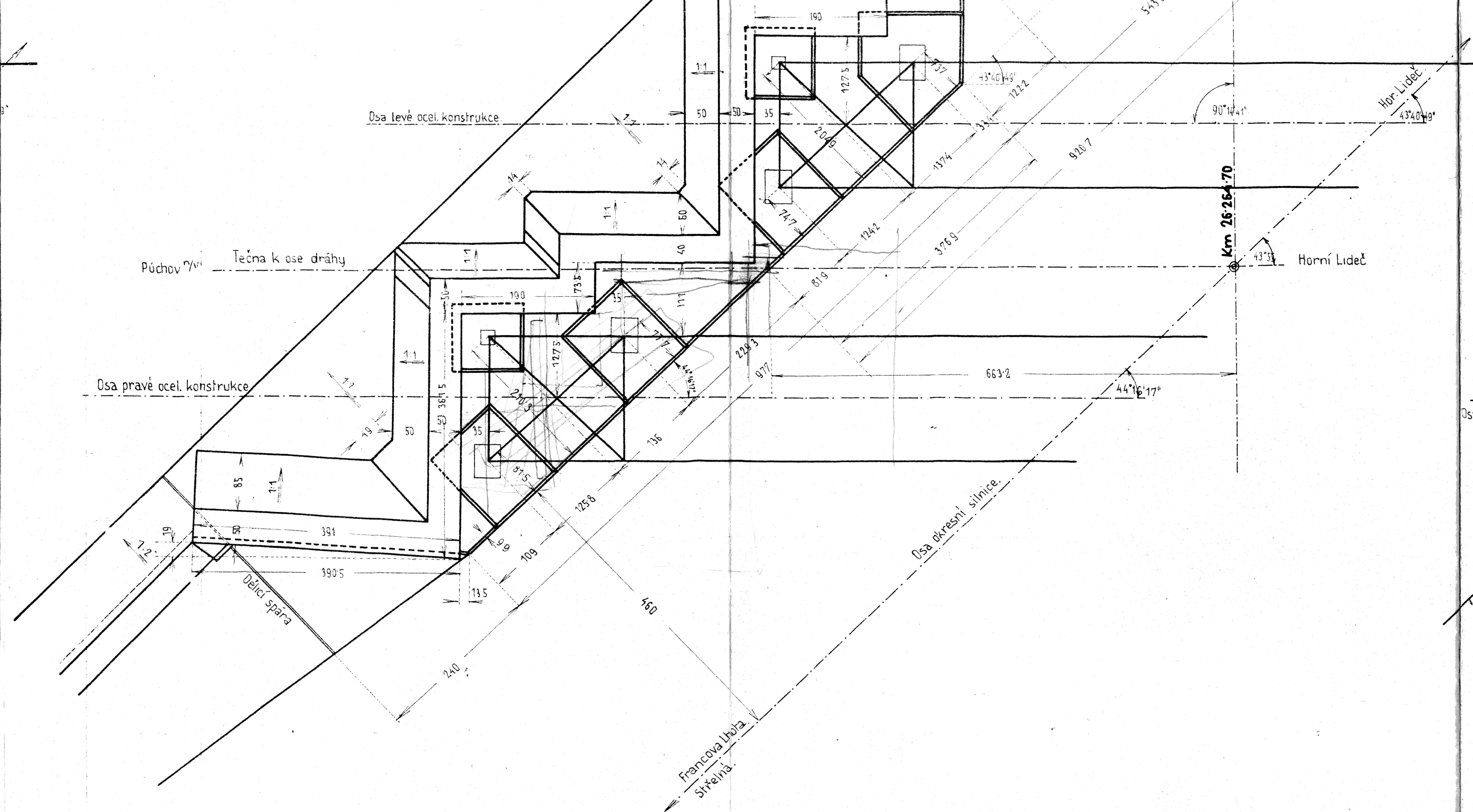
Ing. J. Štollár

Vytyčovací schema závěrných zidek. 1:50.

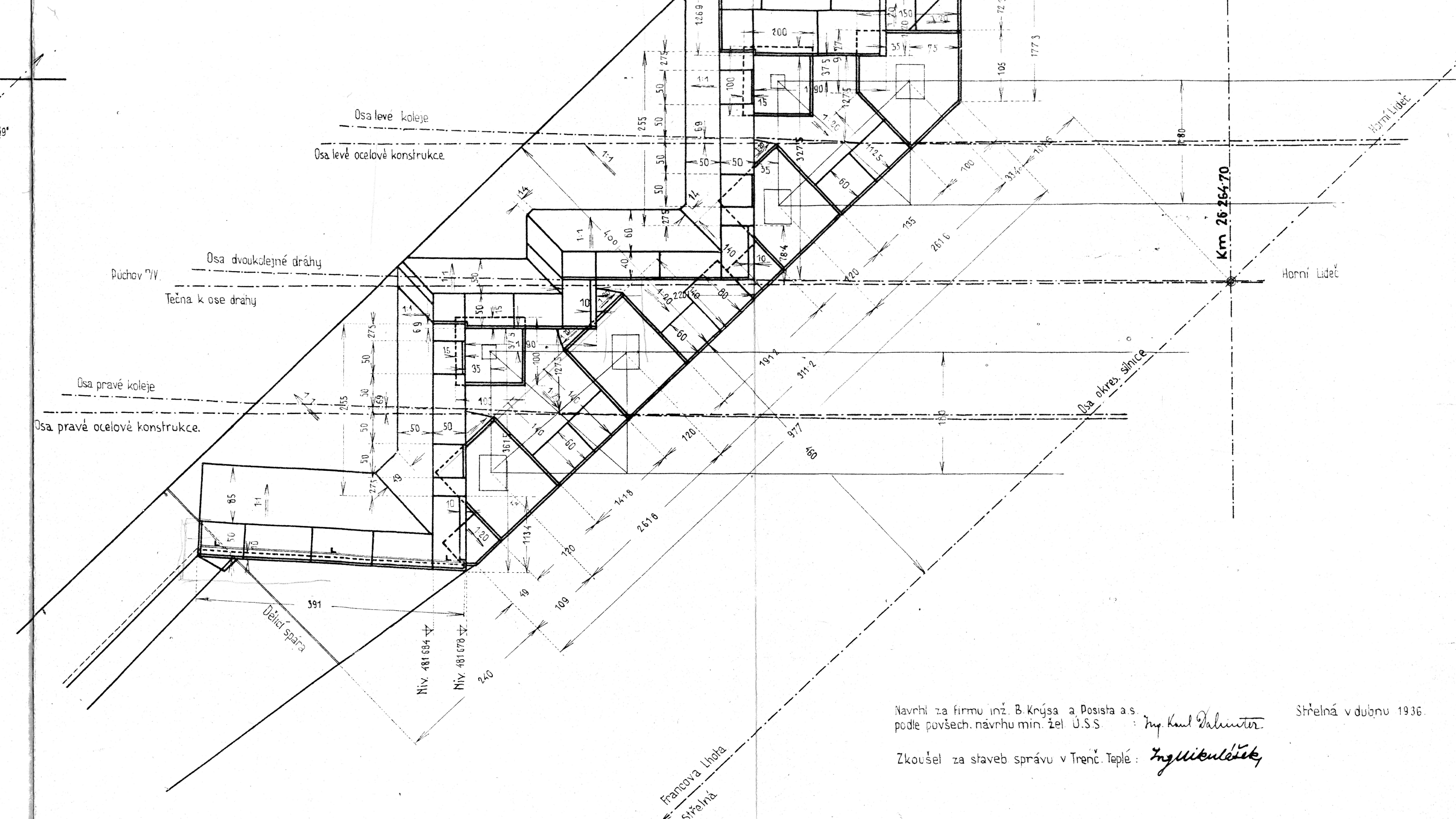


Seznam výškových bodů krycích desek
Bod č. 1. 481.840
2. 481.854
3. 481.858
4. 481.735
5. 481.728
6. 481.710
7. 481.703
8. 481.870
9. 481.853
10. 481.840
11. 481.833
12. 481.874
13. 481.831
14. 481.848
15. 481.878
16. 481.824

Vytyčovací schema ložisek. 1:50.



Půdorys opěry. 1:50.



Navrhl: Ing. B. Krýsa a. Posista a. s.
podle pův. návrhu min. ž. S. S.

Zkoušel: Ing. K. Štollár

Střelba v dubnu 1936